



Data: 09.11.2023  
Oggetto: **Comunicazione n. 2**

Ora: **18:00**  
Documento: **3.3**  
Pagina: **1 di 3**

Da: Direzione Gara  
A: Concorrenti/Equipaggi - Ufficiali di Gara

Allegati: -----

## BRIEFING

*Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conducenti/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti sportivi, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.*

### Percorso di Gara

Le varie circolari emesse dall'organizzatore fino ad ora hanno riguardato in misura importante il percorso di gara con la modifica della sequenza originale delle prove speciali e lo sdoppiamento della prova speciale "Cosona" suddivisa in "Cosona 1" e "Cosona 2".

Altre modifiche hanno riguardato il nuovo posizionamento del controllo orario di uscita da ogni parco assistenza e lo spostamento dell'area di refuelling adesso non più "attaccata" al parco assistenza ma, comunque, nelle immediate vicinanze. Il percorso di trasferimento dal fine shakedown allo start shakedown o al parco assistenza transita, in senso contrario, sulla parte iniziale della prova speciale "Le Case di Badia". Fate attenzione e ricordatevi che la strada, nei tratti di trasferimento, è aperta al traffico in ambedue i sensi di marcia.

L'organizzatore, nella circolare informativa n. 1, ha comunicato la nuova tabella tempi/distanze. Fate attenzione perché questa tabella modifica la numerazione dei controlli orari e delle prove speciali. Tutti i documenti emessi dopo la circolare 1, ovvero dopo la ubicazione della nuova tabella distanze/tempi, fanno riferimento a questa nuova numerazione.

### Shakedown

Il road book indica esattamente il percorso da seguire nel trasferimento dal parco assistenza allo start shakedown e viceversa.

### Circolari informative e comunicati

Prendete atto di quanto segnalato, soprattutto le variazioni al percorso di gara e la tabella distanze/tempi allegata alla circolare 1.

### Alcune annotazioni sulla sicurezza

#### Servizio di localizzazione (tracking system)

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. A fine manifestazione il BOX dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna. Cauzione stagionale: in alternativa sarà possibile versare una cauzione stagionale. La cauzione, in questo caso, dovrà essere corrisposta mediante bonifico bancario da effettuare su specifico c/c indicato dal fornitore del servizio. La cauzione potrà essere rimborsata al concorrente/proprietario entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta mediante bonifico bancario o in alternativa al termine della stagione agonistica.

### Indicazioni montaggio nuovo box tracking RDS italia

A seguito delle ultime esigenze sportive relative al dispositivo di monitoraggio GPS e sicurezza equipaggi, si comunicano indicazioni utili per un corretto montaggio e utilizzo del dispositivo GPS (BOX):

Il nuovo BOX è adesso corredato da nuove funzioni:

- 4 segnalatori luminosi (rosso, verde, giallo, blu) controllati dal responsabile tracking in Direzione Gara;
- 3 pulsanti di segnalazione alert (Equipaggio->Direzione Gara): SOS, OK INTRALCIO, OK NON INTRALCIO;
- modulo fonia dedicato alle comunicazioni fra equipaggio e Direzione Gara, azionabile in modo semplificato dall'Equipaggio e completamente gestibile in remoto dal responsabile tracking in Direzione Gara.

Considerata la nuova configurazione del dispositivo e le nuove modalità di utilizzo, nonché le dimensioni dell'apparato, si rende obbligatoria l'installazione sul cruscotto della vettura in posizione centrale. L'equipaggio potrà utilizzare il medesimo supporto, o su richiesta potrà essere fornito supporto supplementare, necessario per la corretta installazione del BOX sul cruscotto della vettura. Il connettore di alimentazione è compatibile con i KIT RALLY già in uso. In alternativa potrà essere utilizzato specifico cavo di connessione semplice (venduto da RDS). In questo caso il nuovo box sarà collegato direttamente all'alimentazione della vettura (sempre sotto staccabatteria).

#### Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato A4 fornito dall'organizzatore nel road book e riportante in maniera ben visibile sia il segnale "SOS" in caratteri rossi che sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segnale "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice.

#### Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1. **POSIZIONARE IL TRIANGOLO ROSSO RIFLETLENTE SULLO STESSO LATO DELLA VETTURA FERMA AD ALMENO 50 METRI DALLA STESSA AL FINE DI PREAVVERTIRE I PILOTI DELLE VETTURE SEGUENTI. OGNI EQUIPAGGIO IN DIFETTO SARÀ SOGGETTO ALL'IMPOSIZIONE DI UN'AMMENDA A DISCREZIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI.**
2. posizionarsi IN CONDIZIONI DI ASSOLUTA SICUREZZA per indicare alle vetture successive che la strada è bloccata oppure se è possibile transitare e su quale lato della carreggiata si deve passare
3. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

#### Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, terminate le procedure di informazione alla Direzione Gara (telefono, tracking system) dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara. Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni. Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 300/400 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara. Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.

Lungo il percorso delle prove speciali saranno eventualmente usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

**Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza - Manovre di riscaldamento pneumatici e freni**

Nei trasferimenti, ovvero nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi di Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo. Le Forze dell'Ordine effettueranno controlli sul rispetto delle norme del Codice della Strada E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

**Attenzione!!!!!! Le Forze dell'Ordine hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità sia durante le ricognizioni che nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada.**

**Albo di gara (online)**

Come albo ufficiale di gara ed al fine di evitare la distribuzione di documenti cartacei è stata attivata l'applicazione SPORTITY con notifiche PUSH.

Password **BRUNELLO 2023**

[Gli addetti alle relazioni concorrenti sono](#)



**FRANCO PEIRANO**  
**+39 333 2809898**



**MASSIMO PERNA**  
**+39 347 2422804**